

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”

Luand act de:

a) Referatul de aprobare al primarului comunei Moara, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr.4775/21.04.2023;

b) Raportul Compartimentului achizitiei publice nr.4861/25.04.2023;

Cu avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale consiliului local Moara;

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,
În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit. b), art 139, alin. 3, lit. a), art. 196, alin. 1, lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MOARA adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă Documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”, finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției sunt prevăzute în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă contribuția Comunei Moara la cheltuielile neeligibile ale proiectului în valoare de **23.112,23 lei fără TVA**.

Art.3 Primarul comunei Moara, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Dorel TRAINOSCHI



Moara, 28.04.2023

Nr. 24

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI MOARA,
Liliana-Daniela ROMASCAN



**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ȘI DESCRIEREA INVESTIȚIEI
PENTRU PROIECTUL**

„Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”



Titular: UAT Municipiul Suceava

Beneficiar: Parteneriatul dintre UAT Municipiul Suceava - UAT Orașul Salcea - UAT Comuna Adâncata - UAT Comuna Moara - UAT Comuna Pătrăuți - UAT Comuna Șcheia - UAT Comuna Ipotești - UAT Comuna Bosanci - UAT Comuna Mîțocu Dragomirnei

Amplasament: Municipiul Suceava si localitățile partenere

Descrierea amplasamentului

Autobaza este situată în zona centrală a Municipiului Suceava, pe strada Traian Vuia, una dintre principalele artere de circulație ale orașului.

Locațiile de amplasament ale stațiilor de încărcare rapidă instalate prin proiect se află în UAT-uri componente ale Zonei Urbane Funcționale, fiind amplasate pe principalele trasee de transport public, astfel încât să asigure un acces facil al autobuzelor/microbuzelor la acestea.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

SOLUȚII PROPUSE

Scenariul optim ales include următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Componenta vehicule de transport public:
 - achiziția de autobuze electrice (18 autobuze si 32 microbuze)
- Componenta stații de încărcare:
 - stații pentru asigurarea încărcării vehiculelor de transport public: achiziționare 50 stații de încărcare standard și 8 stații de încărcare rapidă
- Componenta autobază
 - demolarea construcțiilor existente
 - amenajarea accesului în și din autobază
 - amenajare trasee auto și pietonale
 - amenajare spații verzi
 - locuri de parcare pentru autobuze/microbus
 - racorduri tehnico-edilitare

Stații de încărcare rapidă

Locațiile celor 8 stații de încărcare rapidă care constituie amplasamente ale proiectului sunt localizate pe traseele autobuzelor, cate una in fiecare localitate din cadrul parteneriatului, cu exceptia Municipiului Suceava.

Se vor realiza lucrări de construcție pentru amenajare platforme stații de încărcare rapide.

Stații de încărcare standard

Cele 50 de stații de încărcare standard se vor instala în Autobaza din str. Traian Vuia, nr. 5. Soluțiile tehnice implementate vor trebui să asigure compatibilitatea și posibilitatea integrării cu elementele corespunzătoare din sistemele ITS existente la nivelul municipiului, precum și cu cele ce urmează a fi implementate prin proiectele complementare, respectiv:

- Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții
- Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Sursele de finanțare a investiției:

Sursele de finanțare a investițiilor : Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local și buget local.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- a. Componenta vehicule de transport public:
 - Achiziția de autobuze electrice pentru crearea unui parc de vehicule ecologic (18 autobuze și 32 microbuze)
- b. Componenta stații de încărcare
 - Stații pentru asigurarea alimentării vehiculelor de transport public achiziționate (50 stații de încărcare standard și 8 stații de încărcare rapidă)
- c. Componenta autobază - etapa I
 - Demolare construcții existente
 - Amenajarea accesului în și din autobază
 - Amenajare trasee auto și pietonale
 - Amenajare spații verzi
 - Amenajare 57 locuri de parcare pentru autobuze/microbuze electrice

Indicatorii financiari și socio-economici ai proiectului sunt următorii:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **117.113.360,22 lei**, din care C+M: 12.805.204,41 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: **98.433.487,41 lei**, din care C+M: 10.760.675,96 lei

Detalieri asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general anexat

Indicatori de realizare:

Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂:

1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public

Durata de realizare a obiectivului de investiție : 15 luni