

HOTARARE

privind aprobarea Regulamentului privind participarea solicitantilor de finantare domiciliati pe raza comunei Moara, judetul Suceava, in cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate

Analizand temeiurile juridice, respectiv:

- a) art.15 alin.(2), art.120 alin.(1) și art.121 alin.(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;
- b) art.3 și 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art.7 alin. (2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- d) art.129 alin.(2), lit. b) și d), alin.(4) lit. g) și alin.(7) lit. i) din Ordonanța de Urgență nr. 57 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- e) art. 6 și art. 90 din OUG nr. 195/2002 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Avand in vedere:

- a) Ghidul de finantare privind casarea autovehiculelor uzate aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 și modificat de Ordinul nr.864/2023;
- b) HCL nr. 20/2023 privind aprobarea participării comunei Moara, jud. Suceava, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din Fondul pentru mediu;
- c) Contractul de delegare nr. 55/M/GES/05.07.2023 între AFM și Comuna Moara prin care se alocă suma de 72.000 lei pentru casarea, radierea din circulație și radierea din evidențele fiscale ale comunei Moara a unui număr de 30 autovehicule uzate;

Luând act de:

- a) referatul de aprobare elaborat de primarul comunei Moara, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr.8881/14.07.2023;
 - b) raportul compartimentului economic din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Moara înregistrat sub nr.8882/14.07.2023;
- Cu avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale consiliului local;
În temeiul dispozițiilor art.139 alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit.a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MOARA
adoptă prezenta hotărâre:**

Art.1 - Se aprobă *Regulamentul privind participarea solicitantilor de finantare domiciliati pe raza comunei Moara, judetul Suceava, in cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate.*

Art.2 – Regulamentul adoptat constituie anexa la prezenta hotarare și face parte integranta din aceasta;

Art.3 - Primarul Comunei Moara va asigura, cu sprijinul aparatului de specialitate și cu respectarea actelor normative în materie, aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4 - Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Moara, Institutiei Prefectului-județul Suceava și se aduce la cunoștință publică conform prevederilor legale.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Cristina-Maria ALBU

Moara, 28.07.2023
Nr. 45



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI MOARA,
Liliana-Daniela ROMASCAN





REGULAMENT

privind participarea solicitanților de finanțare domiciliați pe raza comunei Moara, jud. Suceava, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art. 1 - Prezentul Regulament stabilește cadrul general și procedura privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program, la nivelul comunei Moara, jud. Suceava.

Art. 2 – Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din trafic a autovehiculelor mai vechi de 15 ani, cu grad ridicat de poluare în vederea creșterii calității aerului, protecției spațiilor verzi, stimulării înnoirii parcului auto și utilizării rașionale a locurilor de parcare în comuna Moara, jud. Suceava.

Art. 3 – (1) Beneficiarilor programului li se va aloca suma de 3.000 lei (2.400 lei din Fondul pentru mediu și 600 lei din bugetul local), la cerere, în schimbul predării spre casare a autovehiculului uzat.

(2) Pentru a beneficia de stimulentele de casare, casarea și radierea din circulație a autovehiculului uzat se face ulterior semnării contractului de finanțare.

CAPITOLUL II – Definiții

Art. 4 – În sensul prezentului Regulament termenii de mai jos se definesc astfel:

a) *autovehicul uzat* - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute în ghid;

b) *autoturism* - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

c) *microbuz* - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

d) *autoutilitară ușoară* - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt“ (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

e) *autospecială/autospecializată ușoară* - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

CAPITOLUL III – Grupul țintă (solicitanții de finanțare)

Art. 5 – (1) Poate fi solicitant de finanțare persoana fizică, cu domiciliul pe raza comunei Moara, jud. Suceava, proprietar de autovehicule uzate cu o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, înmatriculate pe numele său de cel puțin 5 ani și care se află în evidențele fiscale ale comunei Moara, jud. Suceava, precum și persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale.

CAPITOLUL IV - Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare

Art. 6 – (1) Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentului pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza comunei Moara, jud. Suceava;
- b) detine în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale comunei Moara, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale, acesta va depune declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

CAPITOLUL V - Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

Art. 7 – Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale comunei Moara, jud. Suceava;
- b) la data solicitării acordării stimulentului pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, sașiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL VI – Înscrierea solicitantului de finanțare în aplicația AFM

Art. 8 – (1) Înscrierea solicitanților de finanțare se face în aplicația informatică, la o data ulterioară publicării listei cu U.A.T.-urile care au încheiat contract de delegare și menționată în comunicatul emis de AFM.

(2) Se pot înscrie doar solicitanții de finanțare care au domiciliul în comuna Moara, jud. Suceava, în limita sumelor prevăzute în contractul de delegare.

(3) Înscrierea solicitanților de finanțare se face doar prin completarea unor câmpuri predefinite ale aplicației informatice. Documentele care atestă eligibilitatea vor fi transmise de solicitantul de finanțare către primăria comunei Moara, ulterior înscrierii, conform procedurii și termenelor stabilite la Capitolul VII.

(4) Un solicitant de finanțare se poate înscrie o singură dată în cadrul unei sesiuni, pentru casarea unuia sau mai multor autovehicule uzate.

(5) După finalizarea înscrierii, AFM transmite delegaților lista solicitanților de finanțare care solicită stimulentele pentru casare, prin poșta electronică.

CAPITOLUL VI – Procedura de lucru

Art. 9 – După primirea listei solicitanților de finanțare care solicită stimulentele pentru casare, primăria comunei Moara, prin persoana cu atribuții de dezvoltare locală, va înștiința toți solicitanții din listă, în termen de 10 zile lucrătoare, că pot depune documentele în vederea acordării stimulentele pentru casare.

Art. 10 – (1) Documentele necesare sunt:

- a) Cerere de participare a solicitanților de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, anexă la prezentul Regulament;
- b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului/Certificatul de moștenitor, în copie, semnată ”conform cu originalul” de către solicitant;
- c) Actele de proprietate ale autovehiculului uzat (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare) sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate, în copie semnate ”conform cu originalul” de către solicitant;
- d) Împuternicire (dacă este cazul).
- e) Certificat fiscal privind plata taxelor și impozitelor la bugetul local – original;
- f) Certificat fiscal privind plata taxelor și impozitelor la bugetul general consolidat al statului - original;
- g) Cazier judiciar;
- h) Extras de cont;
- i) Declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 – dacă este cazul;
- j) Acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului – dacă este cazul.

(2) Documentele se depun la Primaria comunei Moara, secretariat în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la primirea înștiințării

Art. 11 – Verificarea îndeplinirii criteriilor de eligibilitate stabilite de prezentul Regulament, se face de Compartimentul economic din cadrul Primăriei comunei Moara.

Art. 12 – (1) Verificarea îndeplinirii criteriilor de eligibilitate de către funcționarul public din cadrul Compartimentului economic, se face în termen de 10 zile lucrătoare de la depunerea dosarului.

(2) În cazul dosarelor incomplete, solicitanții de finanțare vor fi înștiințați ca în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea înștiințării, să depună documentele lipsă.

(3) În urma verificării îndeplinirii criteriilor de eligibilitate, funcționarul public desemnat va înainta primarului un referat cu propunere de aprobare/respingere, în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii acesteia/completarea dosarului.

(4) Aprobarea/respingerea cererii de participare a solicitanților de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, se face prin dispoziție.

Art. 13 – Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicată în scris solicitanților în termen de 3 zile lucrătoare de la emiterea dispoziției și va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei comunei Moara și pe site-ul <http://www.comunamoara.ro>.

Art. 14 – Contestații legate de aprobarea sau respingerea cererii se pot depune în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii comunicării/afișării acesteia la sediul Primăriei comunei Moara și pe site-ul <http://www.comunamoara.ro>.

Art. 15 – Contestațiile vor fi soluționate de către o Comisie numită prin dispoziția primarului comunei Moara, în termen de 2 zile lucrătoare de la depunerea acestora.

Art. 16 – În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezentul Regulament, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei comunei Moara situația care generează pierderea dreptului, în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art. 17 – După aprobarea cererii și expirarea termenului de contestații, se încheie contractul de finanțare între comuna Moara și solicitanții de finanțare menționați în lista transmisă de către AFM și care întrunesc condițiile de eligibilitate pentru acordarea stimulentei pentru casare.

Art. 18 – Solicitanții de finanțare vor preda autovehiculul uzat la un Centru autorizat de casare/colectare autovehicule în termen de 90 de zile de la încheierea contractului de finanțare și vor depune la Primăria comunei Moara dovada casării și radierii autovehiculului uzat din circulație și din evidențele fiscale.

Art. 19 - Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria comunei Moara în contul bancar indicat de solicitantul finanțării, în termen de 90 zile de la depunerea de către solicitant, la sediul primăriei comunei Moara, a certificatului care atestă casarea autovehiculului, eliberat de Centrul autorizat de casare/colectare autovehicule și a dovezii de radiere a autovehiculului uzat din circulație și din evidențele fiscale.