

## HOTĂRÂRE

### privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”

#### Analizand temeiurile juridice, respectiv:

- a) art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și alin. (2) și art. 136 alin.(1), alin. (2) și alin. (4) din Constituția României, republicată;
- b) art. 10 pct. 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- d) prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale.

#### Luand act de:

- a) referatul de aprobare al primarului comunei Moara, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr.9901/16.08.2023;
  - b) raportul Compartimentului economic nr. 9902/16.08.2023 prin care se propune aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”;
- Cu avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale consiliului local Moara;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit. b), art 139, alin. 3, lit, a), art. 196, alin. 1, lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificarile si completarile ulterioare;

### CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MOARA adoptă prezenta hotărâre:

**Art.1** - Se aprobă Documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.

Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției sunt prevăzute în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** - Cu ducerea la îndeplinire se încredințează primarul comunei Moara, județul Suceava și Compartimentul economic din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Moara, județul Suceava.

**Art.3** - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Moara, în temeiul prevazut de lege, primarului comunei Moara, compartimentului economic, Institutiei Prefectului - județul Suceava și se aduce la cunoștință publică conform prevederilor legale.

PRESEDINTE DE SEDINTA,  
Cristina-Maria ALBU

Moara, 24.08.2023.  
Nr. 48



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:  
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI MOARA,  
Liliana-Daniela ROMASCAN

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ȘI DESCRIEREA INVESTIȚIEI  
PENTRU PROIECTUL  
„Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”**



**Titular:** UAT Municipiul Suceava

**Beneficiar:** Parteneriatul dintre UAT Municipiul Suceava - UAT Orașul Salcea - UAT Comuna Adâncata - UAT Comuna Moara - UAT Comuna Pătrăuți - UAT Comuna Șcheia - UAT Comuna Ipotești - UAT Comuna Bosanci - UAT Comuna Mitocu Dragomirnei

**Amplasament:** Municipiul Suceava si localitățile partenere

**Descrierea amplasamentului**

Autobaza este situată în zona centrală a Municipiului Suceava, pe strada Traian Vuia, una dintre principalele artere de circulație ale orașului.

Locațiile de amplasament ale stațiilor de transport public instalate și echipate prin proiect se află în UAT-uri componente ale Zonei Urbane Funcționale, fiind amplasate pe principalele trasee de transport public, astfel încât să asigure un acces facil la acestea.

**Obiectivul general** al proiectului este acela de a crea un sistem de transport public ecologic metropolitan care să determine reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și fluidizarea traficului rutier la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

**SOLUȚII PROPUSE**

Scenariul optim ales include următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Amenajare autobaza.
- Achiziția a 15 autobuze electrice, pentru crearea unui parc de vehicule ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: Sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere și stații de alimentare ecologice
- Implementarea unui sistem de e-ticketing modern, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (automate de vânzare a titlurilor de călătorie în 8 locații), în vehiculele de transport public (validatoare la bordul a 15 vehicule de transport public + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”), dispecerat (servere și aplicații software dedicate), mobile (dispozitive verificare titluri de călătorie)
- Modernizarea a 8 de stații de transport public, prin următoarele intervenții:
  - Modernizarea stațiilor prin achiziționarea unui adapost modern, cu sistem de monitorizare a parametrilor de calitate a mediului înconjurător.
  - Implementarea unui sistem de informare a călătorilor, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (panou interactiv pentru informarea călătorilor asupra sosirii vehiculelor de transport public), dispecerat (servere, echipamente, aplicații software

- dedicate)
- Implementarea componentei de supraveghere video: în stațiile de transport public, dispecerat (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
- Asigurarea accesului la Internet în stațiile de transport public
- Înființarea unui dispecerat pentru eficientizarea transportului public: componenta centrală (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
- Aplicație mobilă de călătorie integrată cu soluțiile de mobilitate alternativă

Soluțiile tehnice implementate vor trebui să asigure compatibilitatea și posibilitatea integrării cu elementele corespunzătoare din sistemele ITS existente la nivelul municipiului, precum și cu cele ce urmează să fie implementate prin proiectele complementare, respectiv:

- Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții
- Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I.

## **INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

### **Sursele de finanțare a investiției:**

Sursele de finanțare a investițiilor : Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă și buget local.

### **Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției**

#### **Indicatori maximali**

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 68.500.263,43 lei,  
din care C+M: 24.923.278,55 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 57.600.030,47 lei  
din care C+M: 20.943.931,56 lei

Detalii asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general anexat.

### **Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:**

- a. Amenajare autobaza
- b. Componenta vehicule de transport public:
  - Achiziția a 15 autobuze electrice ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: Sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere
- c. Sistem de alimentare pentru vehicule electrice:
  - Stații pentru asigurarea alimentării vehiculelor de transport public achiziționate - 15 stații de încărcare standard
- d. Componenta stații de transport public:
  - 8 stații de transport public modernizate, dotate cu echipamentele corespunzătoare subsistemelor descrise mai jos
- e. Componenta dispecerat
  - 1 dispecerat transport public dotat
- f. Subsistem ticketing:
  - 15 vehicule transport public dotate corespunzător + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic

- metropolitan – Etapa I”
  - 8 automate de vânzare titluri de călătorie
  - Dispecerat transport public
- g. Subsistem informare călători
  - 8 stații de transport public dotate
  - Dispecerat transport public
- h. Subsistem monitorizare și management flotă
  - Dispecerat transport public
- i. Subsistem supraveghere video
  - 8 stații de transport public dotate
  - Dispecerat transport public
- j. Subsistem asigurare acces la Internet:
  - 8 stații de transport public dotate
  - Dispecerat transport public

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 24 de luni.